

KUALA LUMPUR

Kuala Lumpur es una ciudad atrapada en un limbo urbano. Desea ser **Singapur**, pero en ocasiones está más cerca de **Bangkok** y es la tensión entre la limpia, ejecutiva y clínicamente eficiente Singapur y la sordidez de la capital tailandesa lo que confiere un encanto único a la principal ciudad de **Malasia**. En cuestión de minutos uno pasa de estar atravesando la ciudad en un moderno monorraíl con las Torres Petronas de fondo a encontrarse en medio de la calle rodeado de un festín de puestos callejeros y un tráfico infernal. Mucho ha llovido en Kuala Lumpur desde sus sencillos orígenes. Los primeros mineros de carbón que llegaron a las riberas atentadas de mosquitos de los ríos Gombak y Klang en 1857 nunca imaginaron que en tan sólo un siglo y medio Kuala Lumpur se convertiría en una de las ciudades más vibrantes y fascinantes de Asia.

Kuala Lumpur, que significa "confluencia de lodo", ha experimentado un vertiginoso crecimiento desde los días de la minería, crecimiento que alcanzó su máximo apogeo desde el logro de la independencia y durante las décadas de los 80 y los 90; el poderío del "tigre de **Asia**" propició la construcción de edificios que cambian constantemente el perfil de la ciudad. La velocidad de los cambios ha dejado abandonadas a antiguas casas chinas y coloniales entre rascacielos de vidrio y acero, mientras que los puestos callejeros de comida y los adivinos comparten espacio con ejecutivos y guías turísticos. La ciudad no es tanto un crisol de culturas o un estereotipado contraste entre pasado y futuro, más bien es una selva de rascacielos en constante evolución y que parecen haber crecido de forma natural de la vegetación tropical y de los ríos de lodo que atraviesan el corazón de la ciudad.

Uno de los aspectos más admirables de la ciudad es el grado de tolerancia que muestran sus cosmopolitas ciudadanos, una mezcla de malayos, chinos, indios y europeos que conviven sin conflictos raciales, una situación muy diferente a la que se vive en **Europa** o América del Norte.

Para muchos malayos, Kuala Lumpur es simplemente Ibukota, es decir la "ciudad madre" y se conoce familiarmente como "KL". Durante los últimos años, Kuala Lumpur se ha estado recuperando de la crisis económica y del virus del SARS que sacudió al sudeste asiático. En la actualidad, la ciudad está poblada de grúas, ya que son numerosos las infraestructuras y edificios en construcción y que están redibujando los barrios de la ciudad. El desarrollo de Putrajaya, la nueva capital administrativa, y Cyberjaya, una ciudad tecnológica, siguen el curso del plan trazado por el anterior jefe de gobierno, Mahathir Mohamad, cuyo objetivo era que Malasia se convirtiera en una nación desarrollada para el año 2020.

Hoy por hoy lo único que permanece inalterable en Kuala Lumpur es el clima, las temperaturas son cálidas durante el día, las noches, suaves, aunque por las tardes pueden producirse tormentas que enfrían el ambiente.

Transporte público

Kuala Lumpur tiene un sistema transporte cada vez más rápido, eficiente y barato y controlado por la empresa estatal Rapid KL, con 56 estaciones de tren y más de 90 rutas de autobús. El transporte público suele estar congestionado y el hecho de que las máquinas expendedoras de billetes se rompan con tanta frecuencia tampoco ayuda a la situación.

Keretapi Tanah Melayu – KTM (tel: (03) 2267 1200; página web: <http://www.ktmb.com.my/>) gestiona dos líneas KTM Kommuter. Estos trenes eléctricos van desde Sentul a Port Klang y desde Rawang a Seremban. Las tarifas varían en función de la distancia que se viaje. En todas las estaciones hay máquinas expendedoras fáciles de utilizar. KTM ofrece dos pases diarios, el Ticket Kembara para viajes ilimitados en la red KTM los fines de semana, vacaciones escolares y días festivos y el Ticket Mana Mana para realizar viajes ilimitados en la red KTM durante los días laborales. Estos pases están disponibles en las máquinas expendedoras de billetes en las estaciones.

Hay dos líneas de tren ligero en la ciudad, Light Railway Transit (LRT): Putra LRT (tel: 1 800 388 228 (gratis para llamadas en Malasia de 08.30 a 17.30) ó 017 331 7779 (de 17.30 a 08.30); página web: <http://www.putralrt.com.my/>) y STAR LRT. Los trenes STAR LRT van hacia el sur desde Sentul Timur hasta Sri Petaling y Ampang al este. Los trenes Putra LTR van desde Putra Terminal al noreste de Lembah Subang Depot en Kuala Lumpur, hacia el oeste de la ciudad.

Cityliner (tel: (03) 7982 6904) y Intrakota (tel: (03) 7727 2727) son dos de las empresas más importantes de la extensa y compleja red de autobús. En marzo de 2005 se incorporaron 200 autobuses nuevos en la red de 1.000 vehículos.

KL Monorail (tel: (03) 2273 1888; página web: <http://www.monorail.com.my/>) es la empresa que se encarga de los monorraíles de la ciudad. Algunos servicios de monorraíl salen de Titivangsa al norte y paran cerca de la Estación Sentral de Kuala Lumpur y llega a puntos del Triángulo de Oro.

Taxis

Se pueden pedir en Public Cab (tel: (03) 6259 2020) y Sunlight Taxis (tel: (03) 9057 5757) o pararlos por la calle. Hay numerosas paradas de taxi por la ciudad. Hay largas colas para tomar taxis durante las horas punta. Cuando se producen tormentas, parar un taxi por la calle es algo casi imposible.

Conduciendo por la ciudad

Conducir en Kuala Lumpur puede resultar espeluznante al igual que en otras ciudades del sudeste asiático. Las carreteras están en buenas condiciones y se suele conducir bien, sin embargo el sistema de dirección única en el centro de la ciudad y el gran número de atascos de tráfico hace que el conductor novato tenga que armarse de paciencia y de un buen mapa.

Los aparcamientos suelen estar en los hoteles grandes y en los centros comerciales del centro. Hay tres aparcamientos públicos en Asia Park en Jalan Bukit Bintang y otros dos detrás del Dorsett Regency Hotel al lado de Jalan Imbi.

Alquiler de coches

Se necesita un permiso de conducir nacional para alquilar un vehículo, aunque también se aconseja estar en posesión de uno internacional. Hay límites de edad y los conductores deben tener al menos 23 años de edad y haber estado en posesión de un permiso de conducir al menos durante dos años.

Las principales empresas son Avis (tel: (03) 8787 4087; página web: <http://www.avis.com.my/>) y Hertz (tel: (03) 8787 4572; página web: <http://www.hertz.com.my/>).

Alquiler de bicicletas y motocicletas

Kuala Lumpur no es un lugar adecuado para viajar sobre dos ruedas. Son muy habituales los accidentes de carretera con bicicletas y motocicletas. La Oficina de Turismo de Malasia también da esta recomendación.

Visión general

El tráfico de la ciudad es una pesadilla durante las horas punta, aunque gracias al tren y al monorraíl, el centro de la ciudad es cada vez más transitable. El verdadero placer es pasear y disfrutar de las vistas y sonidos de esta colorida ciudad. El corazón de Kuala Lumpur está en Dataran Merdeka (Plaza de la independencia), un espacio público que constituye un buen punto de partida para visitar la ciudad. La plaza está dominada por un alto mástil, que conmemora la independencia del país del Reino Unido el 31 de agosto de 1957, el día en que la nueva bandera malaya sustituyó a la del Reino Unido. En la plaza también se encuentra el Royal Selangor Club, un excelente ejemplo de arquitectura colonial, mientras que el Edificio Sultan Abdul Samad (la sede de la corte alta y suprema) constituye una interesante mezcla de arquitectura victoriana y árabe.

En contraste con la arquitectura británica están las magníficas mezquitas Masjid Negara (Mezquita Nacional) y Masjid Jamek (Mezquita del Viernes). La recargada Estación de Tren de Kuala Lumpur es un híbrido de las dos, parece más un palacio árabe que una estación de tren. La estación ya no funciona como tal y conserva un aire decadente y antiguo muy atractivo.

Quienes deseen disfrutar de unas vistas panorámicas de la ciudad deben subir al mirador de las Torres Petronas o de la Torre Menara. Se aconseja este último ya que ofrece una vista de 350 grados con las Torres Petronas de fondo. Menara también incluye un restaurante, una cafetería y un pequeño museo.

La armoniosa convivencia de diferentes grupos étnicos es uno de los principales encantos de la ciudad y todo visitante debe pasear por los diversos barrios. Chinatown, con sus típicas tiendas y su bullicioso mercado nocturno, Little India y el Art Deco Central Market, que exhiben arte y artesanía malaya, son un escaparate de las comunidades que las integran.

Las principales atracciones se encuentran en la zona del Triángulo de Oro, un barrio financiero y comercial donde se encuentran las Torres Petronas, el Parque KLCC, y los lugares de moda de Jalan Bukit Bintang y Jalan Sultan Ismail. Un nuevo lugar en la ruta turística es el barrio Bangsar Baru, al oeste de la ciudad. Ubicado a corta distancia de Sentral Station, las terrazas de las cafeterías de Bangsar se suelen llenar de turistas y lugareños y se está convirtiendo en un lugar para ver y ser visto. En las afueras de la ciudad, hacia el aeropuerto internacional se encuentra la nueva ciudad administrativa de Putrajaya y la ciudad de alta tecnología Cyberjaya, que abren al público y constituye un fascinante recorrido por la proyección urbana a gran escala.

Información turística Malaysia Tourism Centre (MTC)

109 Jalan Ampang Tel: (03) 2164 3929 ó 1 300 885 776.

Página web: <http://www.tourism.gov.my/> Horario: Abierto la 24 horas.

Las principales oficinas turísticas se parecen más a complejos turísticos que a centros de información. En ocasiones estas oficinas están más interesadas en organizar recorridos turísticos por el país en lugar de ofrecer información útil sobre la ciudad. Existen oficinas de información turística en Plaza Putra (en la ribera sur de la plaza de la Independencia) y en KLIA.



Atracciones principales

Masjid Jamek (Mezquita del Viernes) (las fotos son espectaculares, plano E8)

La Mezquita del Viernes, el edificio más antiguo de 1909, se encuentra en la confluencia de los ríos Klang y Gombak, en el mismo lugar en el que los primeros europeos desembarcaron, y constituye uno de los puntos más bellos y populares de la capital. El mejor momento del día para visitarla es durante la puesta de sol o durante la llamada a la oración del muecín, que resuena entre las cúpulas ornamentadas y las palmeras creando una sensación de tranquilidad y espiritualidad que contrasta con la modernidad de los rascacielos. Cuando visite alguna de las mezquitas de Kuala Lumpur es importante vestir de forma discreta y quitarse los zapatos.

Jalan Tun Perak

Tel: (03) 2691 2829.

Horario: Todos los días de 08.30 a 13.30 y de 14.30 a 18.00.

Entrada gratuita.

Masjid Negara (Mezquita Nacional) (parece demasiado moderna en fotos, plano F7)

En contraste con la Mezquita del Viernes, la Mezquita Nacional es una edificación moderna, construida en 1965, que brilla tanto como cualquier rascacielo de Kuala Lumpur. La cúpula principal está moldeada con la forma de una estrella de 18 puntas, que representan los 13 estados en los que se divide Malasia y los cinco Pilares del Islam. La sala central de oraciones tiene capacidad para 10.000 fieles, aunque la entrada a esta zona está prohibida a los turistas. En la parte de atrás hay un mausoleo donde yacen los restos de algunos de los hijos predilectos del país.

Jalan Perdana

Tel: (03) 2693 7784.

Horario: Todos los días de 09.00 a 12.00, de 15.00 a 16.00 y de 17.30 a 18.30.

Entrada gratuita.

Estación de tren de Kuala Lumpur (muy chula en fotos) Plano F7

El veterano viajero de tren y escritor Paul Theroux definió el edificio como "la estación más espléndida del Sudeste asiático". La Estación de Tren de Kuala Lumpur de 1911 es una extraordinaria mezcla arquitectónica de Walt Disney y colonialismo británico árabe. Minaretes, torres, arcos y capiteles constituyen un punto de partida o llegada ideal, la simple visita a la estación es todo un placer. Desafortunadamente, los trenes InterCity ya no paran en esta estación, aunque continúa siendo lugar de recogida de pasajeros para el servicio Eastern y Oriental Express. Ver cómo llega esta locomotora de lujo, repostada y vuelve a partir es una experiencia memorable.

Jalan Sultan Hishamuddin

Tel: (03) 2274 7410.

Página web: www.keretapi.com/the-kuala-lumpur-railway-station.html

Horario: Abierto las 24 horas.

Entrada: Gratis.

Mercado central Plano F7

El Mercado Central se construyó en 1936 y constituyó la sede del mayor mercado de productos frescos de la ciudad. Desde 1986, las demandas de los turistas se imponen y el mercado contiene 130 tiendas de artesanía con batik, cerámica, tallas de madera y ebanistería, así como otros tipos de manifestaciones culturales dentro y fuera de la zona del río. Por fortuna, los puestos de auténtica comida malaya e india sobreviven entre los restaurantes orientados a los turistas.

Jalan Hang Kasturi

Tel: (03) 2274 9966.

Horario: Todos los días de 10.00 a 22.00.

Admisión gratuita.

Museo de Arte Islámico de Malasia Plano F7

Este museo es de visita obligada para quienes tengan interés en el arte islámico. Las tres plantas del museo repasan todos los estilos arquitectónicos locales y también incluyen reproducciones a escala del Tal Majal y el Mausoleo Amir Timur. La Sala Otomana contiene varios artefactos de la época del Imperio islámico, cuando constituía una amenaza para Europa occidental. La Galería de Manuscritos y Al-Quran contiene más de 200 manuscritos islámicos.

Jalan Lembah Perdana

Tel: (03) 2274 2020.

Página web: <http://www.iamm.org.my/>

Horario: De martes a domingo de 10.00 a 18.00.

Hay que pagar entrada.

Las Torres Petronas Plano D10

Desde su inauguración en 1997, las Torres Petronas se ha convertido en uno de los principales símbolos de la ciudad. Constituye uno de los edificios más altos del mundo y en las tardes de tormenta desaparece entre las nubes. Tiene 452 m (1.483 pies) y 88 plantas, el edificio (diseñado por Cesar Pelli) está compuesto de dos torres unidas por un puente a 58 m (192 pies) del suelo, llamado Skybridge en la plantas 41 y 42 y que está abierto a visitantes. En las Petronas también hay un Centro de Investigación Científica llamada PETROSAINS, cuyo objetivo es enseñar de forma divertida y educativa ciencias a los más pequeños.

Level 4, Suria KLCC

Tel: (03) 2331 8181.

Página web: <http://www.klcc.com.my/>

Horario: De martes a jueves de 09.30 a 17.30, sábados y domingos de 09.30 a 18.30 y viernes de 13.30 a 17.00.

Hay que pagar entrada.

Muzium Negara (Museo Nacional) Plano G6

Desde 1963, el Museo Nacional ha constituido una visita obligatoria para los visitantes que no se conformen con ver rascacielos y deseen descubrir la rica historia y cultura de Malasia. Las exposiciones muestran la historia del país, mientras que el edificio en sí incorpora diferentes estilos arquitectónicos y artesanía de todos los rincones del país, lo que convierte al Museo Nacional en un compendio de la riqueza de Malasia.

Jalan Damansara

Tel: (03) 2282 6255.

Página web: <http://www.jma.gov.my/>

Horario: Todos los días de 09.00 a 18.00.

Se cobra entrada.

Tugu Negara (Monumento Nacional) Plano E5

El Monumento Nacional (una impresionante escultura de bronce diseñada por un americano, elaborada en Italia y erigida en Kuala Lumpur en 1966) es una de las esculturas independientes más grandes del mundo. La escultura representa a los heroicos soldados involucrados en "La Emergencia", en la década de los 50, cuando los malayos lucharon contra los insurgentes comunistas.

Jalan Tugu, al lado de Jalan Parlimenn

Horario: Abiertos las 24 horas del día.

Entrada: Gratis.

Menara Kuala Lumpur (tipo Piruli) Plano D10

La cúpula con forma de cebolla de Menara Kuala Lumpur constituye una de las torres de telecomunicaciones más altas del mundo y ofrece unas fantásticas vistas panorámicas de 360 grados de la ciudad desde el mirador, a 276 m (905 pies) de altura. Construida en 1996, la torre se encuentra a 421 m (1,38 pies) y ofrece unas vistas únicas de las Torres Petronas. La torre tiene además un restaurante giratorio, cafeterías y una tienda de souvenirs.

Jalan Punchak

Tel: (03) 2020 5456.

Página web: <http://www.menarakl.com.my/>

Horario: De 09.00 a 22.00.

Se cobra por entrada.

Excursiones

Por medio día

Cuevas Batu: Las cuevas de piedra caliza (tel: (03) 6189 6284), 13 km (8 millas) al norte de Kuala Lumpur, es la excursión más popular de todas las que se hacen fuera de la ciudad. Hoy en día gran parte de las cuevas constituyen templos hindúes. Para visitar la Cueva del templo hay que subir 272 escalones, mientras que la Cueva de la oscuridad tiene unas increíbles formaciones rocosas y la Cueva del museo recrea escenas de la mitología india. En febrero se celebra un festival sagrado Thaipusam, que congregan a unos 80.000 devotos hindúes y a numerosos curiosos. El viaje a las Cuevas Batu tarda 30 minutos en el autobús 11D desde el Mercado Central.

Masjid Sultan Salahuddin Abdul Aziz Shah (Mezquita Estatal del Sultán Salahuddin Abdul Aziz Shah State): A 30 km (18 millas) al oeste de Kuala Lumpur en Shah Alam se encuentra la Mezquita Estatal del Sultán Salahuddin Abdul Aziz Shah en 10 hectáreas (30 acres) de jardines. Esta mezquita diseñada por ordenador es la más grande de Malasia y del sudeste asiático. Construida en 1988, la mezquita presenta una interesante mezcla de arquitectura tradicional islámica y arquitectura étnica malaya. Destaca la brillante cúpula azul de la mezquita, con una altura de 92 m (302 pies) y cuatro altos minaretes.

Para un día

Parque temático Sunway Lagoon: A sólo 15 minutos de Kuala Lumpur, en Petaling Jaya, se encuentra el Parque Temático Sunway Lagoon (tel: (03) 5635 8000; página web: www.sunway.com.my/lagoon) construido sobre el terreno de una antigua mina. Waters of Africa es la mayor piscina para hacer surf y también tienen atracciones acuáticas inspiradas en África. Los otros dos parques (World of Adventure y Wild Wild West) ofrecen atracciones y el puente suspendido más largo del mundo. En 2005 se inauguraron las atracciones acuáticas Voodoo Adventure y Kalahari Kids, donde los niños pueden divertirse y refrescarse.

Parque de Templer: Construido durante la ocupación británica, Templer's Park, a 21 km (13 millas) al norte de Kuala Lumpur, es un terreno de 1200 hectáreas (3.000 acres) de selva malaya donde los visitantes pueden explorar senderos, nadar en las piscinas o relajarse junto a las cascadas.

Otras distracciones:

Taman Tasik Perdana (Jardines del Lago)

Los Jardines del Lago datan de 1888, que es cuando los colonos británicos construyeron esta elegante zona verde. En la actualidad el punto principal de este oasis de 68 hectáreas es el lago navegable, aunque otras partes interesantes son el jardín de orquídeas (con al menos 800 tipos de flor), el jardín de hibisco con 500 especies y los parques con ciervos, mariposas y aves.

Jalan Parlimenn

Entrada gratuita.

Little India

Explore más allá de las convenciones y costumbres de las que presume Kuala Lumpur y encontrará reductos de otras culturas como es el caso de Little India. El histórico barrio está lleno de coloridas calles, en especial Jalan Masjid India.

Jalan Masjid India

La hilera de los millonarios

Conocida como la Hilera de los millonarios o de los embajadores, es donde se encuentran las mansiones de lujo de los antiguos colonos que vivieron en la abundancia y riqueza que generaron las minas de estaño. Hoy en día muchos de estos edificios son embajadas o consultados, de ahí el nombre.

Curiosamente no es un lugar muy concurrido por turistas aunque proporciona una buena idea de los años embrionarios de la ciudad.

Compras

Kuala Lumpur es un paraíso de las compras, hay todo tipo de tiendas: desde los enormes centros comerciales con aire acondicionado hasta frenéticos mercadillos callejeros. Los precios son muy buenos y regatear es la norma en mercadillos e incluso en algunos centros comerciales, donde también se ofrecen descuentos por grandes compras. Resulta impresionante la cantidad de tiendas que hay en la ciudad, además de lugares de ocio que completa la oferta comercial: boleras, discotecas y cines (incluso hay un canal en uno de ellos).

Muchos centros comerciales se encuentran en Jalan Bukit Bintang, concentrados en Bintang Walk, que en la actualidad forma parte de Star Hill (página web: <http://www.bintangwalk.com/>). Los visitantes pueden comprar productos eléctricos en Bukit Bintang Plaza, una amplia variedad de ropa y calzado en Lot 10, gangas de diseñadores en Star Hill Shopping Centre o recorrer las boutiques de Kuala Lumpur Plaza. La moda se mezcla con uno de los edificios más altos del mundo en Suria KLCC Shopping Centre en la parte baja de las Torres Petronas. En este lugar tienen sus tiendas Hugo Boss, Laura Ashley y Karl Seeger. Otro centro comercial es Times Square, inaugurado en 2003 al margen de Bintang Walk.

KLIA se asemeja más a un centro comercial que a un aeropuerto internacional y tiene más de 70 tiendas duty free.

A años luz se encuentran los mercadillos nocturnos. Vision KL Magazine publica información actualizada sobre los mejores mercados, aunque siempre aparece el nocturno Jalan Petaling.

En este mercado de Chinatown se venden CDs, productos eléctricos, perfumes, relojes y ropa y se puede disfrutar de la mejor comida de la ciudad en los puestos callejeros. Los mejores souvenirs son los artículos de peltre. Royal Selangor Pewter (página web: <http://www.royalselangor.com/>), 4 Jalan Ushawan Enam, son los grandes almacenes por antonomasia de la ciudad y ofrecen recorridos gratuitos por el edificio, donde se encuentra la jarra más grande del mundo. El batik (tejido tintado de Indonesia) que se puede comprar en Kuala Lumpur es de buena calidad, se recomienda Central o Kompleks Budaya Kraf, Jalan Conlay.

La mayoría de las tiendas abren de 09.00 a 17.00, los centros comerciales tienen un horario más amplio de 10.00 a 22.00. Algunas tiendas cierran los domingos, aunque no los centros comerciales. El impuesto de venta es de alrededor del 10%, aunque algunos productos tienen una carga impositiva del 5% ó 15% o están exentos del impuesto sobre ventas. Hay tiendas libres de impuestos, donde se facilitará un formulario que se presenta en el aeropuerto antes de salir.

Restaurantes

Los restaurantes que aquí mencionamos han sido clasificados en cinco categorías: Gastronómicos, Negocios, De moda, Económicos y Recomendaciones personales. Estos restaurantes se presentan en orden alfabético en cada una de las categorías, que tratan de servir de guía orientativa en lugar de ofrecer descripciones exhaustivas.

Los restaurantes que se muestran a continuación han sido clasificados en cuatro categorías en función del precio:

\$\$\$\$ (más de 75MYR)

\$\$\$ (entre 60MYR y 75MYR)

\$\$ (entre 45MYR y 60MYR)

\$ (hasta 45MYR)

Los precios que mostramos aquí son por una comida normal de tres platos para una persona e incluyen IVA y propina, pero no bebidas.

Gastronómicos

Seri Angkasa

La insulsa y funcional decoración de este restaurante de 220 asientos se ve compensada por las espectaculares vistas de uno de los edificios más altos de la ciudad. Ubicado a 282 m (925 pies) de altura en la emblemática Torre Menara, este restaurante giratorio ofrece a los comensales vistas panorámicas de 360 grados de la ciudad. Hay un bufé malayo con satay y nasi goreng (arroz frito mezclado) o una carta con platos más occidentales, con platos como filetes y patatas. La comida es no es magnífica, pero los comensales no vienen a este restaurante por la comida.

Menara Tower, Jalan Punchak

Tel: (03) 2020 5055.

Página web: <http://www.menarakl.com.my/>

Precio: \$\$\$

De moda

Est

Inaugurado en 2004, este moderno restaurante en Westin ha irrumpido con fuerza en la ciudad. La comida y la decoración son excelentes y parece sacada de una revista de moda, mezcla la cocina de cinco países de la región con dim sum, sushi, cerveza Tiger, vino de arroz chino y una fuerte influencia malaya.

199 Jalan Bukit Bintang

Tel: (03) 2731 8333.

Página web: www.westin.com/kualalumpur

Precio: \$\$\$

Scalini's La Piccola Italia

Es esencial reservar en este restaurante italiano contemporáneo. Ubicado en un bungalow de estilo colonial en el Triángulo de Oro, Scalini se ha transformado en un restaurante minimalista con tres espacios para cenar, una iluminación de ambiente y una cocina abierta donde se elaboran pizzas. La magnífica decoración es obra del diseñador neoyorkino Tony Chi.

19 Jalan Sultan Ismail

Tel: (03) 2145 3211.

Precio: \$\$\$\$

Económicos

Chow Kit Market

Durante el día, el gran y vibrante Chow Kit Market, ubicado en el extremo norte de Jalan TAR, es el mayor mercado de productos frescos de Kuala Lumpur, donde se vende fruta, verdura, tofu, carne y pescado, así como gusanos, mariscos y langostas vivas. En los puestos ambulantes se puede comer roti canai y nasi campur (arroz servido con una variedad de carne, pescado y verduras).

Jalan Sultan

Precio: \$

Jalan Alor

Jalan Alor es una animada calle, paralela a Jalan Bukit Bintang, ubicada en el corazón del Triángulo de Oro. Cada noche se llena con los olores y sabores de los puestos de comida y cafeterías en el exterior.

Jalan Alor

Precio: \$

Jalan Petaling

En los alrededores del Chinatown de Jalan Petaling los puestos de comida ambulante sirven una deliciosa comida. Los más madrugadores pueden probar un buen guiso. Por las noches las calles cierran al tráfico y empieza el mercadillo nocturno. Las sillas y mesas se sacan a las calles y los puestos de comida y cafeterías comienzan su actividad.

Jalan Petaling

Precio: \$

Recomendaciones personales

Bon Ton

Una de las instituciones culinarias de la ciudad desde su apertura en 1987, Bon Ton se encuentra en un antiguo bungalow chino que ha sido redecorado con muebles étnicos. Los altos techos y las grandes ventanas convierten a este restaurante en un sitio perfecto para deleitarse con platos que combinan la cocina internacional con sabores de Malacea o Nyonya.

6 Jalan Stonor, off Jalan Kia Peng

Tel: (03) 2031 3848.

Página web: <http://www.bontonkl.com/>

Precio: \$\$\$

Tai Zi Heen

Aunque lleva unos años abiertos, Tai Zi Heen se ha establecido como uno de los restaurantes chinos de más categoría de la ciudad. El nombre del restaurante significa "corte del príncipe" y es un espacio elegante y contemporáneo que hace honor a su nombre con los tonos beige y crema, las suaves maderas y las superficies de mármol y cristal.

Prince Hotel & Residence, 4 Jalan Conlay

Tel: (03) 2170 8888.

Precio: \$\$\$